

# BSK

Bulletin  
Sécurité  
Kite

N° 12

2015

## Kiteurs, Soyez prudents



### LA SAISON REPREND...

*Kiteurs, soyez prudents ! Retrouvez sereinement votre niveau d'avant la période hivernale.*

*Un décès en kitesurf en ce début de saison, c'est un de trop!*

*Vérifiez votre matériel, soyez attentif à l'entretien et à la vérification de vos systèmes de sécurité qui doivent être conformes.*

*Informez-vous attentivement sur les prévisions météo.*

*N'hésitez surtout pas à demander conseil aux pratiquants expérimentés et aux moniteurs locaux, à prendre le temps d'analyser les conditions, la force et la régularité du vent... et à renoncer si vous avez le moindre doute.*

*Nous souhaitons rappeler que la check-list ci-dessous est une reprise mnémotechnique des acquis en matière de sécurité appris lors de la formation initiale en école ou par la suite en club. Elle est un outil pédagogique qui doit devenir votre outil et être utilisée avant chaque session. Cette check-list est téléchargeable en ligne sur ce [lien](#).*

**TÉMOIN OU VICTIME D'UN PROBLÈME EN MER ?**

**APPELEZ LE CROSS**

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE

**C'EST LE 196**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE

**LE CANAL 16 DE MA VHF**

JE DEMANDE LE CROSS

ministère de Développement durable - mai 2014

La commission sécurité et technique fédérale :

Contact : [secukite@ffvl.fr](mailto:secukite@ffvl.fr)

Rubrique internet Sécurité Kite et BSK précédents : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

Déclaration d'accident en ligne : [https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accident](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accident)



# Check-List SECURITE



## Analyse site

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage / atterrissage, accès secours identifiés.  
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

## DéCollage/Atterissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre, Sécurité en main prête à être déclenchée.

## Etat équipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).  
Board : Visserie, Ailerons, Strap.  
Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

## Forme physique / Mentale

Niveau de pratique,  
Aptitude physique et niveau de motivation,  
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

## Risques en navigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication, Aire d'atterrissage de secours repérée.

## Analyse météo

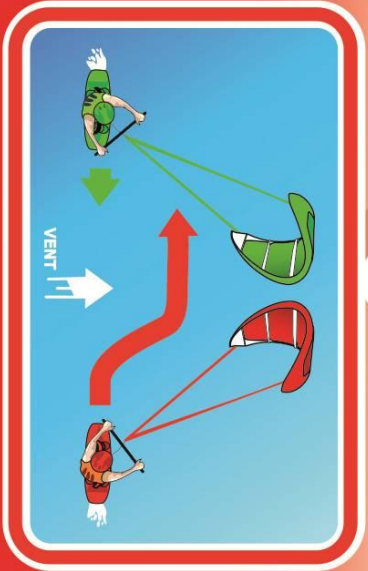
Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air  
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée, Température eau.

## Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)  
Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.  
Déclaration d'accident informatisée : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

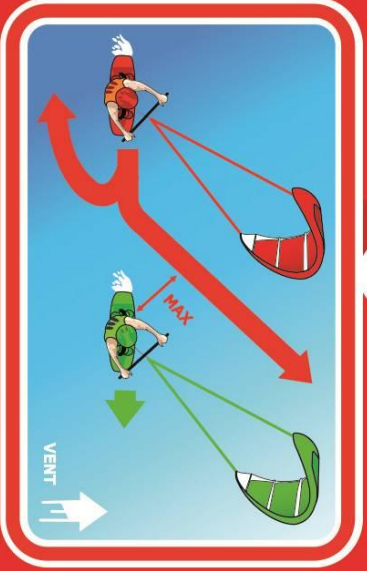
# REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :  
« tribord-amure roi des mers »  
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



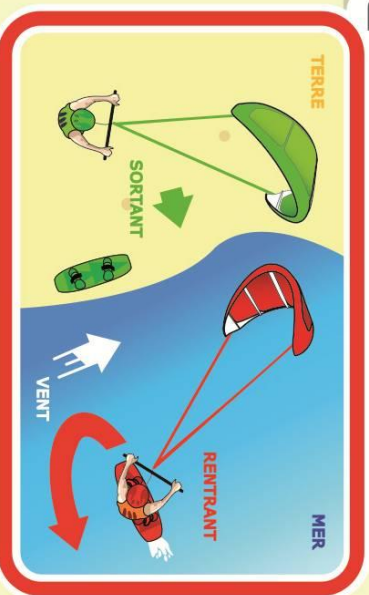
# ATTITUDES

A



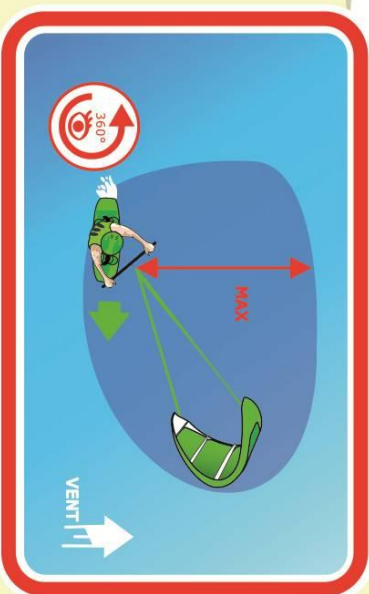
Quand on se croise ou se dépasse,  
celui qui est sous le vent baisse son aile.

C



Le rider qui part de la plage a priorité  
sur celui qui rentre.

B



Avoir une zone libre sous le vent.  
Regard panoramique avant manœuvrer.

D



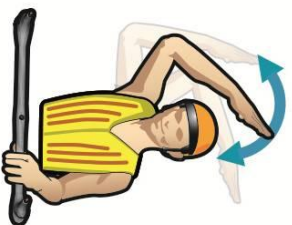
Celui qui surfe une vague a priorité.  
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant  
le moins manœuvrant.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'appliquer le **Règlement International pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)**

## Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterrissage

Design: Cédric Estruch



partenaire officiel du kite